



**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ  
РОССИИ» (ДОСААФ РОССИИ)**

**ПОУ «ЖИГУЛЕВСКАЯ АШ ДОСААФ РОССИИ»**

Положение рассмотрено

« Утверждаю»

с учетом мнения совета

начальник ПОУ « Жигулевская

обучающихся

АШ ДОСААФ России»

Протокол №10 от «29» июля 2019г.



В.А.Саныгин

«29» июля 2019 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**

о порядке проведения итоговой аттестации

в ПОУ « Жигулевская АШ ДОСААФ России»

г.Жигулевск

## **1. Общие положения.**

1.1. Итоговый контроль проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы профессиональной подготовки и переподготовки, сдавшие текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы.

1.2. Сдача внутреннего экзамена является обязательной процедурой согласно п. 3.17 Устава ПОУ « Жигулевская АШ ДОСААФ России» (далее- учреждение) Внутренний экзамен проводится с целью проверки уровня подготовленности обучающихся.

### **1. Подготовка и организация итоговой аттестации.**

2.1. Для контроля проведения испытаний в учреждении приказом начальника создается аттестационная комиссия.

2.2. К началу проведения итоговой аттестации готовятся следующие документы:

- 1) Приказ о проведении итоговой аттестации;
- 2) Приказ о создании аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации;
- 3) Приказ о допуске обучающихся к итоговой аттестации;
- 4) Журнал теоретического обучения и индивидуальные карточки учета обучения вождению;
- 5) Сводная ведомость успеваемости обучающихся;
- 6) Зачетные билеты по правилам дорожного движения;
- 7) Перечень упражнений по освоению обучения вождению;
- 8) Экзаменационные листы по вождению;
- 9) Протокол итоговой аттестации.

### **3. Допуск к сдаче итоговой аттестации.**

3.1. Лица, проходящие обучение в учреждении, для установления качества усвоения учебного материала, степени достижения поставленной цели обучения обязаны пройти процедуру сдачи внутреннего итогового экзамена в учреждении, срока (дата) которого установлены учебной программой и расписанием занятий учебной группы.

3.2. Для получения допуска на сдачу внутреннего экзамена обучающиеся должны сдать зачеты преподавателю по пройденным дисциплинам, согласно программы обучения, соответствующих категорий, входящих в Базовый, Специальный и Профессиональный цикл программы. Результаты сдачи зачетов преподаватель теории вносит в Зачетную ведомость, на основании которой формируются списки лиц, допущенных для сдачи внутреннего экзамена.

3.3. У обучающегося на момент получения доступа на сдачу внутреннего экзамена не должно быть задолженностей на оплату обучения.

3.4. В случае пропуска занятий три и более раза без уважительной причины и при отсутствии подтверждающих документов установленного образца (больничный лист или

командировочное удостоверение), а также за нарушение учебной дисциплины и общественного порядка допуск к сдаче внутреннего экзамена не предоставляется.

#### **4. Срок сдачи внутреннего экзамена.**

4.1. Расписание проведения теоретических занятий и дата внутреннего экзамена утверждается начальником учреждения до момента проведения первого занятия учебной группы.

4.2. Планирование практических занятий по управлению транспортными средствами соответствующих категорий осуществляет мастер производственного обучения в соответствии с согласованием с обучающимися.

#### **5. Порядок сдачи итоговой аттестации.**

5.1. Проверка теоретических знаний и практических навыков управления транспортными средствами соответствующих категорий ведется в соответствии с методикой, утвержденной Главным управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения РФ.

5.2. Итоговая аттестация включает в себя два этапа: экзамены теоретический и практический.

5.3. Обучающийся, не сдавший теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускается.

5.4. Теоретический экзамен принимается при помощи экзаменационных аппаратов или персональных электронно-вычислительных машин на территории автодрома учреждения по программам, соответствующим требованиям, утверждаемым ДОБДД МВД РФ, а именно «Версия 021001 Professional МААШ».

5.5. Каждому кандидату в водители присваивается 1 (один) из 40 (сорока) экзаменационных билетов состоящих из 20 (двадцати) вопросов. На решение билета выделяется 20 (двадцать) минут контрольного времени. В случаях допуска одной ошибки обучающийся отвечает на дополнительный блок, состоящий из 5 (пяти) дополнительных вопросов. В случаях, если было допущено 2 (две) ошибки в основном блоке билета, то обучающийся отвечает на 2 (два) дополнительных блока, каждый состоящий из 5 (пяти) вопросов. Если за отведенное контрольное время обучающийся не успел ответить на 20 (двадцать) вопросов, то экзамен прекращается, и обучающемуся выставляется оценка «НЕ СДАЛ». Оценка «СДАЛ» ставится, если обучающийся не допустил ошибок в основном билете или ответил на все вопросы в дополнительных блоках. Результат сдачи теоретического экзамена автоматически фиксируется в Протоколе.

5.6. При проведении теоретического экзамена проверяются знания обучающегося:

- 1) Правил дорожного движения РФ;
- 2) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- 3) Законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- 4) Технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
- 5) Факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;

6) Элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

7) Методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

5.7. Практический экзамен принимается на закрытой для движения других транспортных средств площадке или автодроме.

5.8. Практический экзамен проводится на транспортном средстве той категории, на право управления которой сдается экзамен и включает в себя упражнения, предусмотренные административным регламентом МВД РФ.

5.9. Практический экзамен проводится по одному из двух методов: несколько обучающихся осуществляют выполнение упражнений поочередно или несколько обучающихся осуществляют выполнение упражнений одновременно. Методика проведения экзамена выбирается в зависимости от количества обучающихся, экзаменаторов и используемых для принятия экзамена транспортных средств.

5.10. Общее время выполнения испытательных упражнений рассчитывается по формуле и используется в качестве одного из оценочных параметров при приеме экзамена.

5.11. При проведении практического экзамена проверяется соблюдение кандидатом в водители требований Правил дорожного движения РФ при управлении транспортным средством в условиях реального дорожного движения, умение оценить дорожную ситуацию, своевременно и правильно реагировать на нее, а также выполнять следующие маневры и действия:

1) трогание с места на подъеме;

2) разворот при ограниченной ширине проезжей части при одноразовом включении передачи заднего хода;

3) движение и маневрирование;

4) торможение и остановка при движении на различных скоростях.

5.12. Практический экзамен принимается на транспортном средстве учебного заведения.

5.13. Автомобили, используемые при проведении практического экзамена, должны быть обозначены опознавательными знаками «Учебное транспортное средство» и оборудованы дополнительными педалями сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для экзаменатора.

## **6. Оформление подготовки, проведения и результатов итоговой аттестации.**

6.1. Испытательный маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения определяются экзаменатором. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.

6.2. Используемые для приема экзамена транспортные средства могут быть оборудованы аппаратно-программными комплексами, обеспечивающими аудио- и видеонаблюдение за действием обучающегося и экзаменатора, а также регистрацию полученной информации.

6.3. Для каждого упражнения на автодроме определен перечень ошибок, за которые обучающимся начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами.

6.4 По окончании каждого этапа итоговой аттестации экзаменационный лист с итоговой оценкой подписывается экзаменатором и обучающимся.

## **7. Порядок подведения итогов теоретического и практического экзаменов.**

- 7.1 По окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание комиссии по итоговой аттестации, на котором принимается решение о результате аттестации каждого обучающегося (положительном или отрицательном), выдаче успешно прошедшим итоговую аттестацию выпускникам соответствующего документа установленного образца, оформляется протокол итоговой аттестации и подписывается всеми членами комиссии.
- 7.2. Обучающимся, не прошедшим аттестационных испытаний в полном объеме и в установленные сроки по уважительным причинам, может быть назначен другой срок их проведения или их аттестация может быть отложена до следующего периода работы аттестационной комиссии.
- 7.3. При наличии разногласий между членами комиссии определении оценки уровня знаний и умений обучающегося или несогласии обучающегося с оценкой аттестационной комиссии качества его знаний и умений возможно проведение повторной аттестации аттестационной комиссией другого состава.
- 7.4. Повторное проведение итоговой аттестации проводится по той же схеме, что и при первичной сдаче.
- 7.5. В случае неявки на итоговую аттестацию без уважительной причины учреждение в праве отчислить обучающегося без возврата оплаченных денежных средств и без выдачи свидетельства об окончании обучения.
- 7.6. Обучающийся, не прошедший всех аттестационных испытаний по неуказанным в настоящем положении причинам, отчисляются из учреждения.
- 7.7. Протоколы итоговой аттестации обучающихся и сводные ведомости итоговых оценок по изученным предметам хранятся в архиве учреждения.